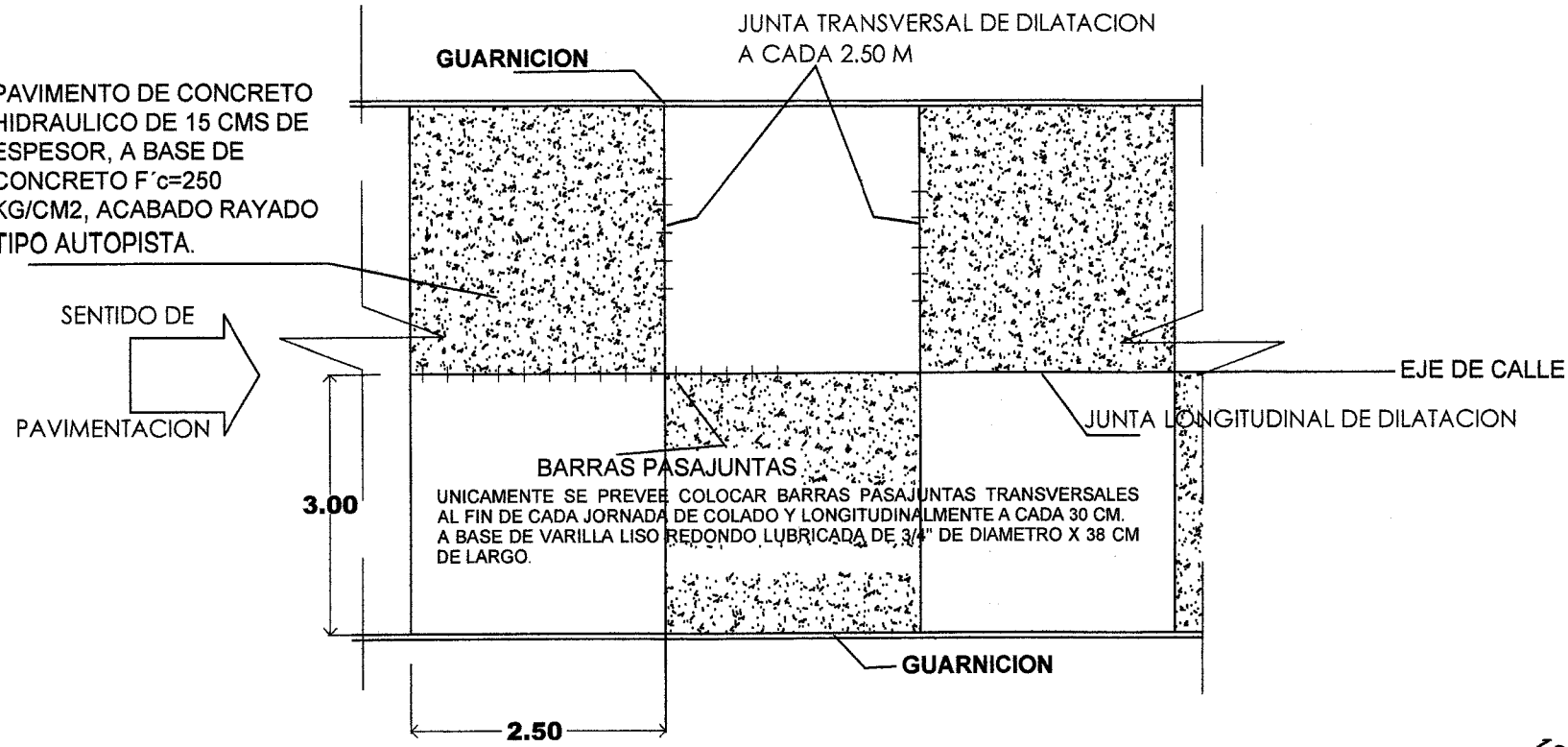
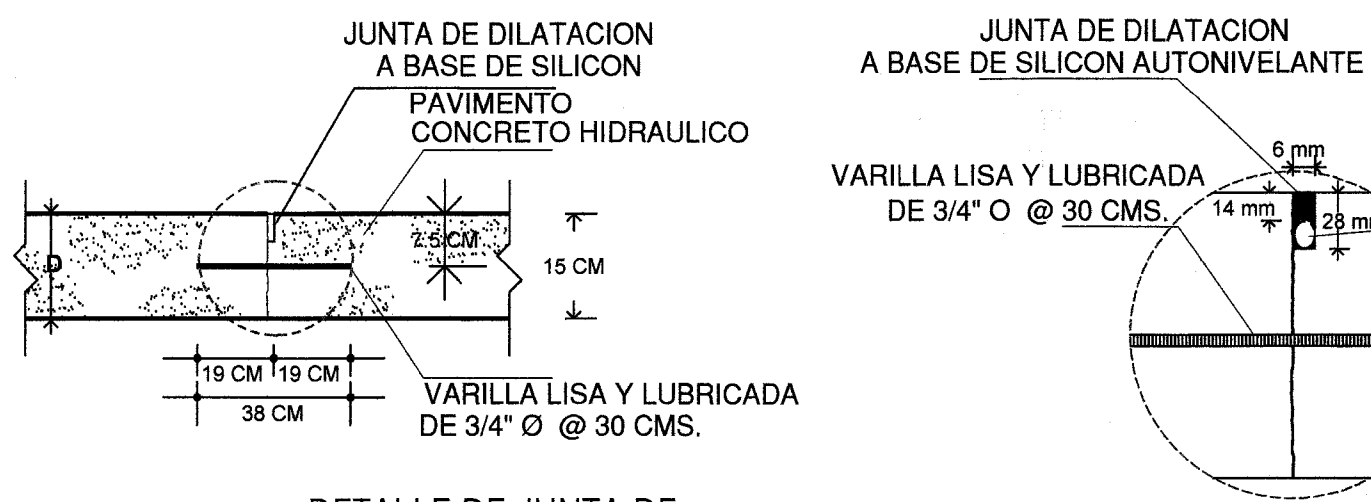
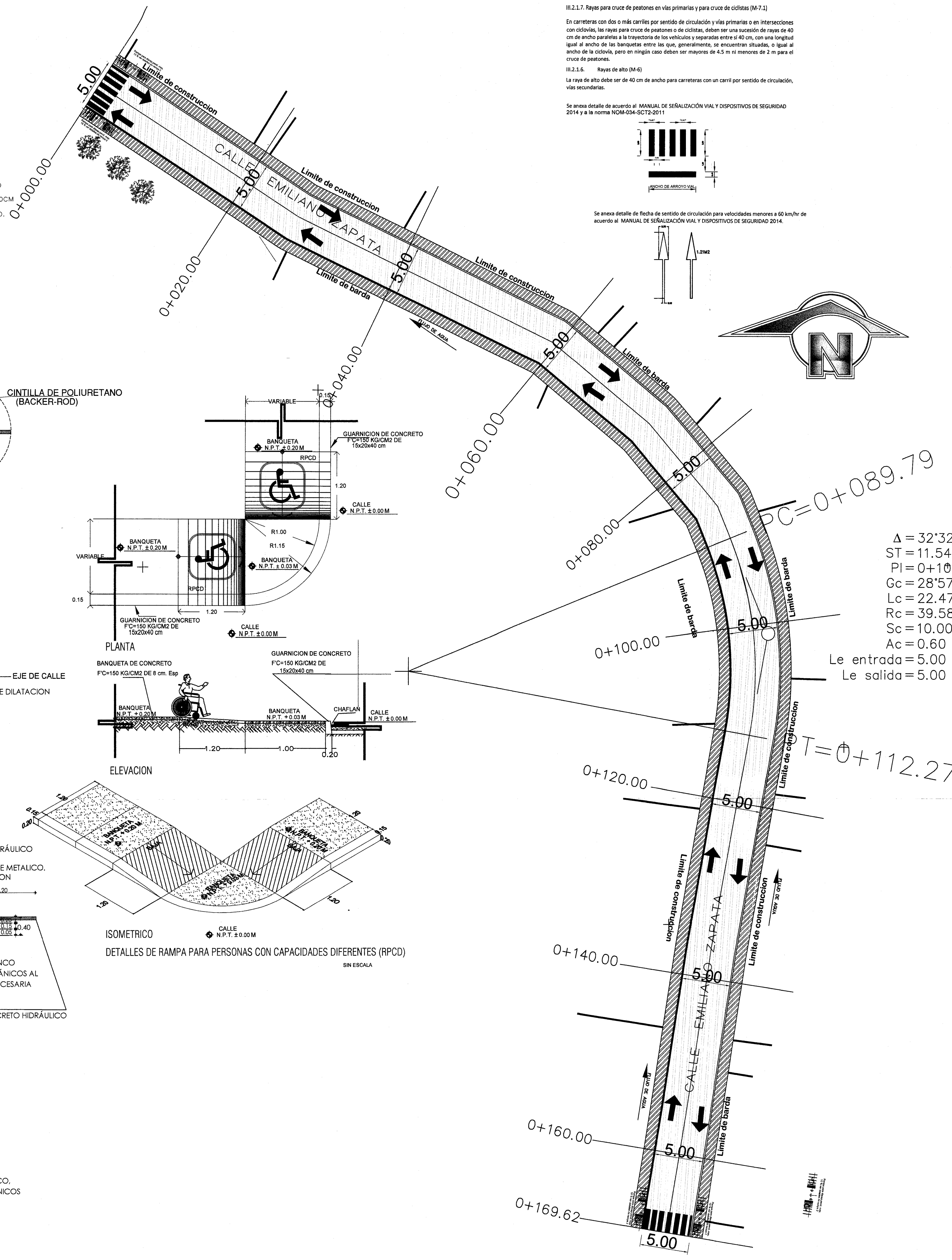
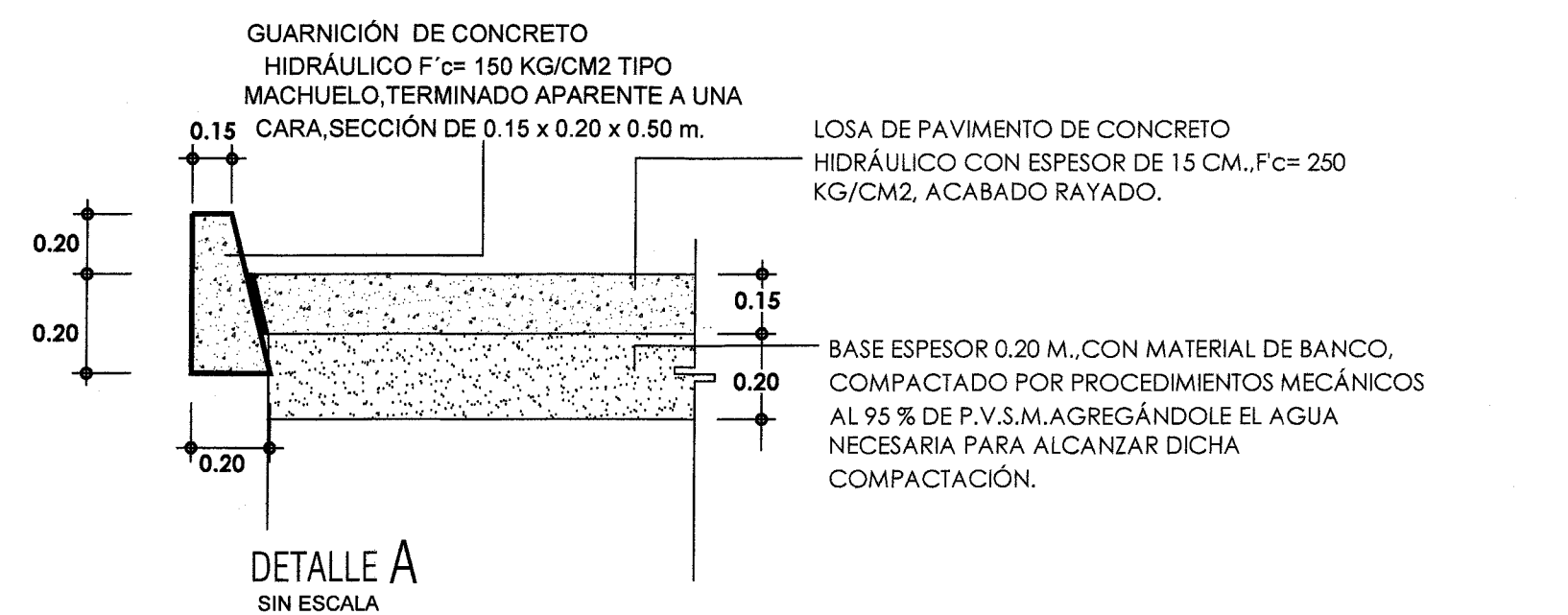


SECCION TIPO EMILIANO ZAPATA



SECCION DE PAVIMENTACION SIN ESCALA



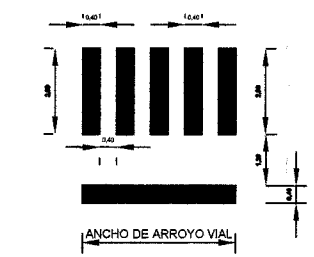
III.2.1.7. Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1)

En carreteras con dos o más carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones con ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de las banquetas entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores de 4.5 m ni menores de 2 m para el cruce de peatones.

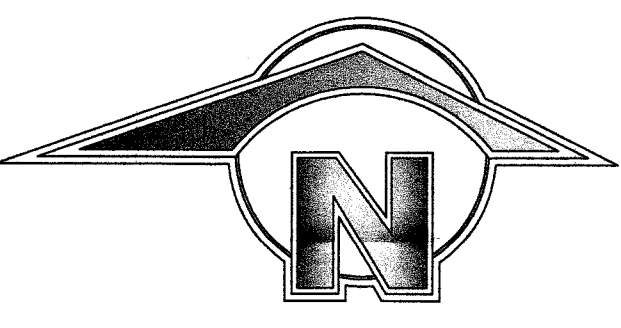
III.2.1.6. Rayas de alto (M-6)

La raya de alto debe ser de 40 cm de ancho para carreteras con un carril por sentido de circulación, vías secundarias.

Se anexa detalle de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 y a la norma NOM-034-SCT-2011



Se anexa detalle de ficha de sentido de circulación para velocidades menores a 60 km/hr de acuerdo al MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014.



$\Delta = 32^{\circ}32'0.00''$ der
 $ST = 11.549$
 $PI = 0+101.34$
 $Gc = 28^{\circ}57'4.00''$
 $Lc = 22.475$
 $Rc = 39.581$
 $Sc = 10.00\%$
 $Ac = 0.60$
 $Le\ entrada = 5.00$
 $Le\ salida = 5.00$

$T = 0+112.27$

ESPECIFICACIONES

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

Se verificará que la superficie sobre la que se extiende el concreto cumple con las características geométricas, de regularidad superficial, de resistencia y de tracción. Antes de la colocación del concreto, se formará convenientemente, se aplicará agua por aspersión para evitar que la capa de base le robe agua a la mezcla.

La colocación del concreto se hará por el método continuo y se cortará guardando una relación largo-ancho de 1.25.

Se colocará una junta en cada corte y extremo de cada continuo de un

diámetro de 34" y un largo de 38 cm.

Cuando por alguna razón las operaciones se suspendan por un lapso corto, el concreto colocado con anterioridad y el resto dejado deberán mezclarse para homogeneizarlo y evitar que se forme en el pavimento un plano de debilidad. La compactación del concreto se hará por objetivo lograr que éste alcance el máximo peso volumétrico sin alterar su homogeneidad. Para ello se podrán utilizar vibradores de placas, de reglas o el vibrador por torbellino.

TEXTURIZADO EN SUP. DE RODAMIENTO

Después de nivelado y alisado el concreto, se le pasará el peine mecánico con cerdas metálicas flexibles cuyo espaciamiento entre ellas es el indicado en este plano. Si se colocan las cerdas más juntas se corre el riesgo de que haya desprendimientos superficiales, de lo contrario, al las cerdas están más espaciadas se provoca mayor ruido por el contacto entre la superficie de rodamiento y las llantas. El ancho de las cerdas es el indicado en este plano. El concreto deberá estar lo suficientemente plástico para permitir una penetración de las cerdas a la profundidad indicada en este plano. Se deben evitar raspaduras de las diferentes partes del peine ya que esto ocasiona el desmenuamiento de los cordones del mortero dejado por el mismo estado.

CURADO DEL CONCRETO

Se realizará el curado del concreto con abundante agua, en caso que se prefiera utilizar una membrana, ésta será con pigmento blanco (ASTM C 309 tipo II), aplicado inmediatamente después del texturizado y cuando no ya desaparecido la película de agua que da el brillo superficial al concreto, esta operación deberá estar bajo vigilancia estricta del supervisor.

APERTURA AL TRÁNSITO

La apertura al tránsito vehicular podrá realizarse después de 28 días contados a partir de la terminación del pavimento, siempre que el concreto haya alcanzado al menos el 80% de su módulo a la ruptura a la tensión por flexión (28 kg/cm²) y las juntas hayan sido selladas.

ESPECIFICACIONES

CEMENTO PORTLAND

Se utilizará preferentemente cemento portland tipo I (normal). En el caso que se requiera la apertura rápida al tránsito se podrá utilizar Cemento Portland tipo II (resistencia rápida). El Concreto utilizado será de una misma marca comercial.

Deberá estar libre de impurezas y siempre que sea posible se utilizará agua potable, con un pH entre 6 y 8.2.

AGREGADOS

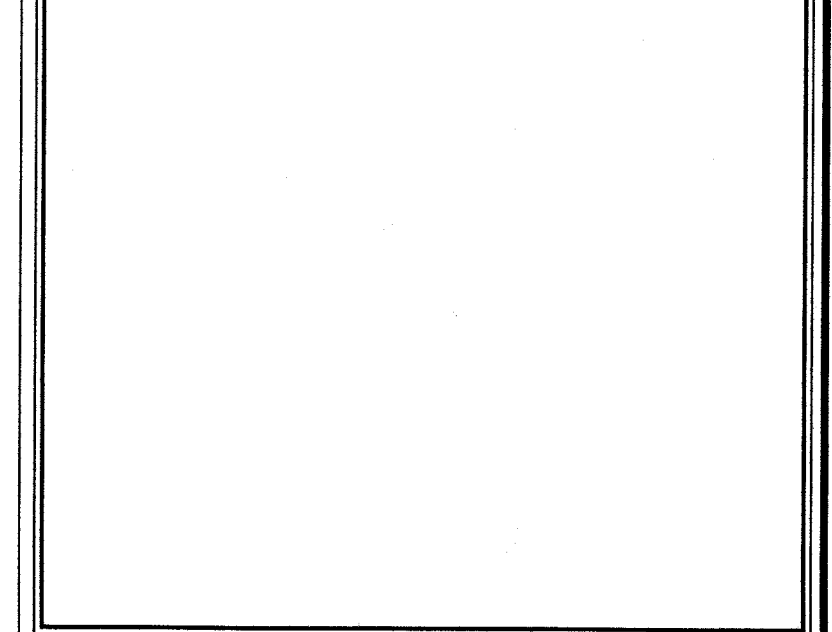
Deberán ser sacos duros que no presenten reactividad potencial alcali-agregado. El tamaño máximo del agregado grueso no será mayor de 1 1/2". Los agregados deben ser lavados y almacenados de tal manera que se reduzca al mínimo la segregación, degradación y contaminación.

BASE

Después de haberse llegado al nivel de terracerías, se extiende el material requerido en una capa de 0.30m de espesor a todo el ancho de la sección, posteriormente, se incorporan agua para alcanzar la humedad óptima y se compacta la base hasta alcanzar el grado de 95% del peso volumétrico seco máximo del material.

CONCRETO

Se usará concreto con una resistencia $f'_{c}=250\text{kg/cm}^2$, con revenimiento de 10 cm, y agregado grueso con tamaño máximo de 1 1/2" y se vibrará al colocado. De 15cm de espesor.



REVISÓ Y VALIDO

SECRETARIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL SUSTENTABLE

REVISÓ Vo.Bo. AUTORIZÓ

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL SAN MIGUEL SOYALTEPEC 2019-2021

PRESIDENCIA MUNICIPAL

C. NAZARIO ANTONIO HERNANDEZ VELASQUEZ

PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL

SECRETARIA MUNICIPAL

C. SADDAM EDUARDO CORIA MANUEL

SECRETARIO MUNICIPAL

ARQ. RODOLFO CASTILLO HERNANDEZ

D. P. 1000-1000 / CED. PROF. 3771787

RESPONSABLE DE OBRA

ING. ABELARDO ZARAGOZA VARGAS

PROYECTISTA CED. PROF. 9781105

NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE EMILIANO ZAPATA EN LA LOCALIDAD DE NUEVO PASO NACIONAL EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL SOYALTEPEC.

LOCALIDAD:

NUEVO PASO NACIONAL, SAN MIGUEL SOYALTEPEC, TUX. OAX.

REFERENCIA DEL PLANO:

PLANTA DE PROYECTO

ESCALA: INDICADAS METROS

ACOTACION: FECHA: JUL-2021

NOMENCLATURA: 01 DE 01

ESCALA GRAFICA:

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100